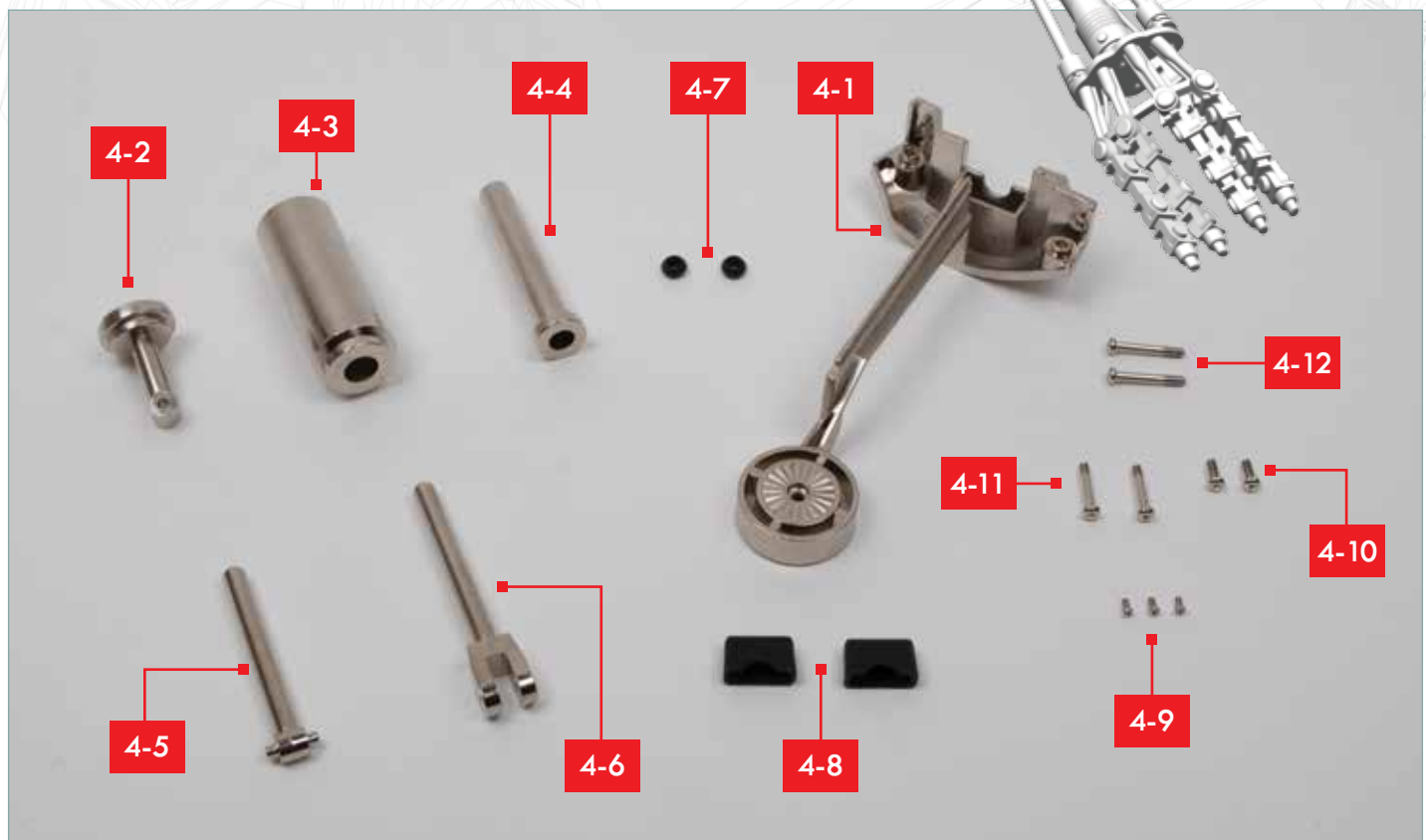
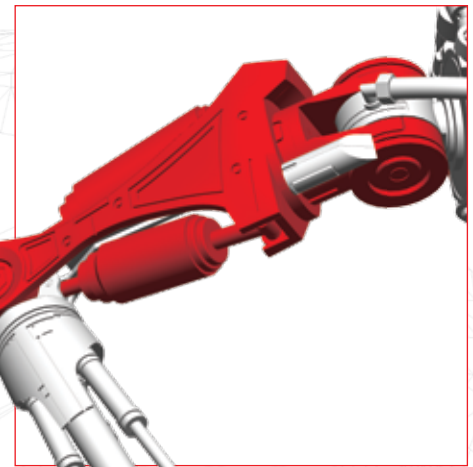


# NEUE KOMPONENTEN FÜR DEN RECHTEN OBERARM

Mit den Teilen dieser Ausgabe kannst du den rechten Oberarm des Terminator T-800 Endoskeletts zusammenbauen. Dabei kommen auch bereits verbundene Armteile zum Einsatz.

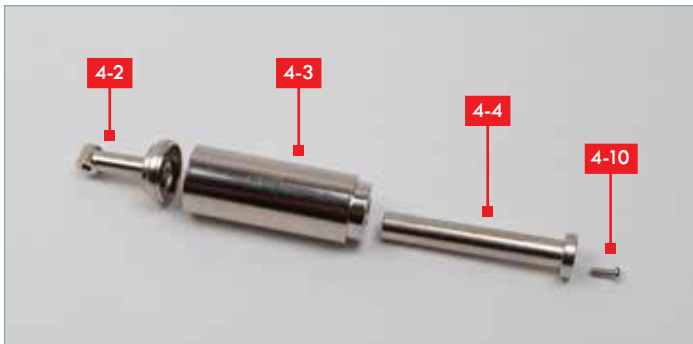


## BAUTEILE

<b>4-1</b>	Komponente G des rechten Arms	<b>4-8</b>	Kunststoffgriffe für die kombinierte Komponente B & C des rechten Arms
<b>4-2</b>	Komponente H des rechten Arms	<b>4-9</b>	3 Schrauben PM (2 x 4 mm) (1 Reserve)
<b>4-3</b>	Komponente I des rechten Arms	<b>4-10</b>	2 Schrauben PM (3 x 8 mm) (1 Reserve)
<b>4-4</b>	Komponente J des rechten Arms	<b>4-11</b>	2 Schrauben PM (3 x 16 mm) (1 Reserve)
<b>4-5</b>	Stange A des rechten Arms	<b>4-12</b>	2 Schrauben PM (3 x 20 mm) (1 Reserve)
<b>4-6</b>	Stange B des rechten Arms		
<b>4-7</b>	Gummischeiben für die rechten Armstangen		

## DES WEITEREN BENÖTIGST DU

Einen geeigneten Kreuzschlitz-Schraubendreher sowie die Komponenten des rechten Arms, die Du bereits zusammengebaut hast.



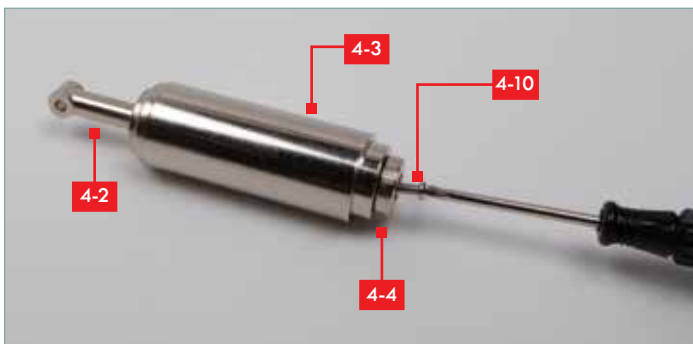
## SCHRITT 1

Baue einen weiteren Zylinder, ähnlich dem der vorherigen Ausgabe, zusammen. Beginne mit der Anordnung der benötigten Bauteile, wie im Bild zu sehen.



## SCHRITT 2

Platziere das Bauteil **4-2** links am Ende von Bauteil **4-3** und stecke Bauteil **4-4** an das andere Ende, wie durch den blauen Pfeil angezeigt.



## SCHRITT 3

Führe Bauteil **4-4** bis zum Anschlag ein und befestige es, indem Du eine Schraube PM (**4-10**) durch Bauteil **4-3** in Bauteil **4-2** führst. Dazu benötigst Du einen langen Kreuzschlitz-Schraubendreher.



## SCHRITT 4

Nimm die Armstange **4-5**, eine Gummischeibe **4-7** und eine Schraube PM (**4-9**). Achte darauf, dass die Seite der Gummischeibe, die eine Aussparung hat, auf das Ende der Stange **4-5** passt (siehe Detailfoto).



## SCHRITT 5

Befestige die Scheibe **4-7** am Ende der Stange mit einer Schraube PM (**4-9**). Achte darauf, die Schraube nicht zu fest anzuziehen und nicht zu viel Druck auf die Scheibe auszuüben. Nimm dann die Zylinderkonstruktion

**3-2** zur Hand, die Du in der vorherigen Ausgabe gebaut hast. Schiebe die Stange **4-5** so hinein, wie hier durch den blauen Pfeil dargestellt. Das kleine Foto zeigt den fertigen Zusammenbau.



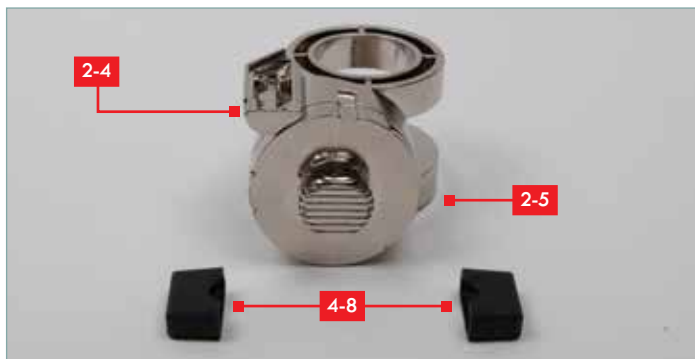
## SCHRITT 6

Wiederhole den Vorgang mit Stange B des rechten Arms (**4-6**), einer Gummischeibe (**4-7**) und einer Schraube PM (**4-9**). Achte auch hier darauf, dass die Aussparung von einer Seite der Scheibe auf das Ende der Stange **4-6** passt.



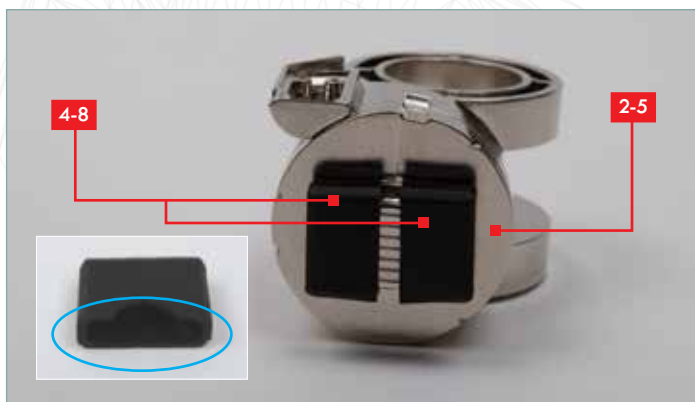
## SCHRITT 7

Befestige die Scheibe **4-7** am Ende der Stange **4-6** mit einer Schraube PM (**4-9**) und achte auch hier wieder darauf, die Schraube nicht zu fest anzuziehen. Nimm die Zylinderkonstruktion **4-3** zur Hand, die Du in Schritt 3 dieser Ausgabe zusammengebaut hast. Schiebe die Stange **4-6** hinein (durch den blauen Pfeil gekennzeichnet). Das kleine Foto zeigt den fertigen Zusammenbau.



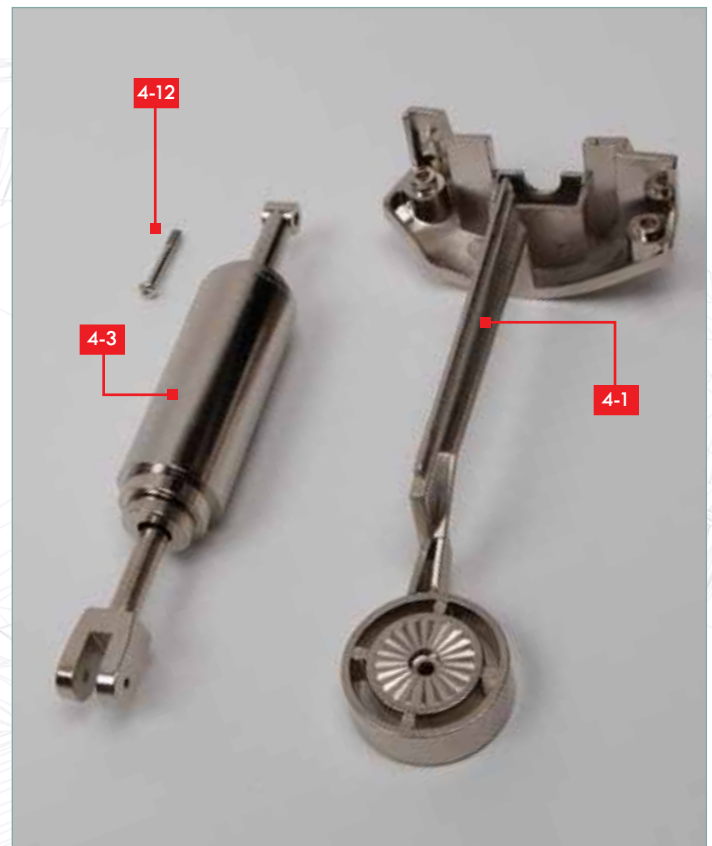
## SCHRITT 8

Nimm die Konstruktion **2-4/2-5** zur Hand, die Du in Ausgabe #2 abgeschlossen hast sowie die Kunststoffgriffe **4-8** aus dieser Ausgabe.



## SCHRITT 9

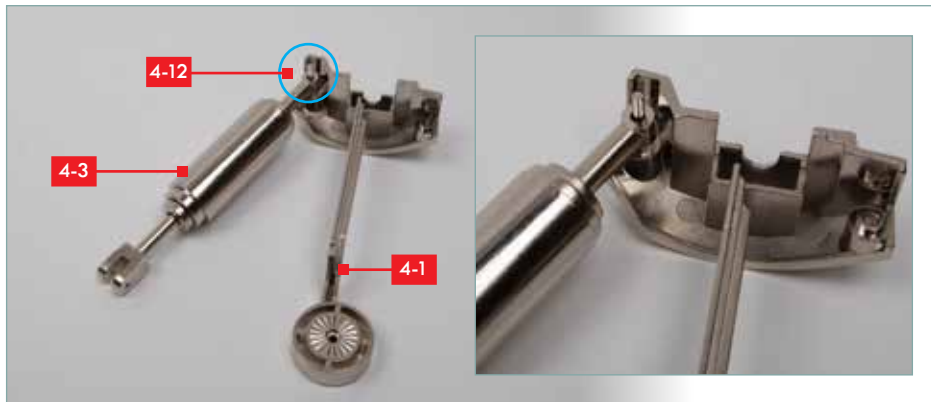
Befestige die Kunststoffgriffe **4-8** am Ende des knopfförmigen Vorsprungs, wie in der Abbildung gezeigt. Eine Seite des Griffs hat eine Aussparung (siehe kleines Foto), die nach hinten ausgerichtet ist. Die Bauteile passen möglicherweise derzeit nicht perfekt, werden jedoch in einem späteren Schritt sicher an ihrer Position gehalten.



## SCHRITT 10

Lies Dir die folgenden Schritte bitte sorgfältig bis zum Ende durch, ehe Du mit dem Zusammenbau fortfährst, da mehrere Bauteile zunächst angeordnet werden müssen, bevor Du sie miteinander verbindest.

Nimm Bauteil **4-1**, die Kolbenkonstruktion **4-3** sowie eine Schraube PM (**4-12**) und lege sie wie abgebildet auf die Arbeitsfläche.

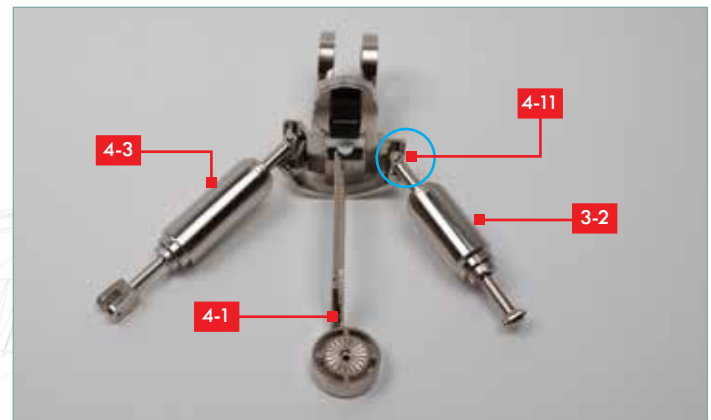
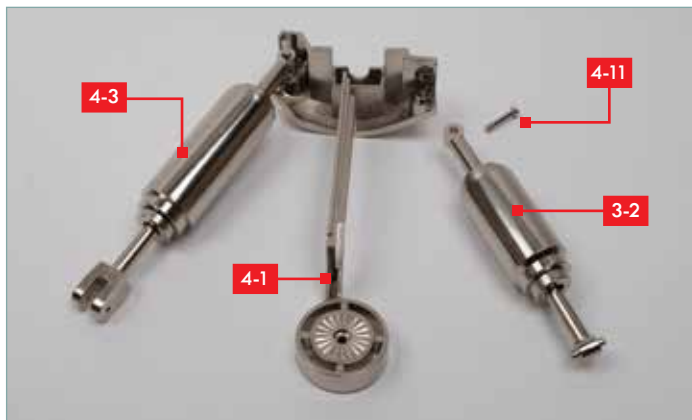


### EXPERTENTIPP!

Es kann hilfreich sein, die Schrauben vorübergehend auf der Rückseite mit einem kleinen Stück Klebeband dort zu fixieren, wo sie hingehören.

## SCHRITT 11

Platziere die Schraube PM (4-12) von unten in die im blauen Kreis befindliche Aussparung und platziere darüber die Bohrung am Ende der Kolbenkonstruktion 4-3 (siehe Detailfoto).

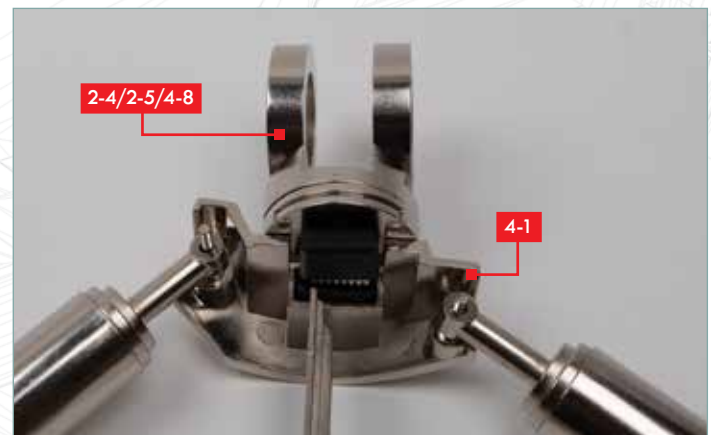
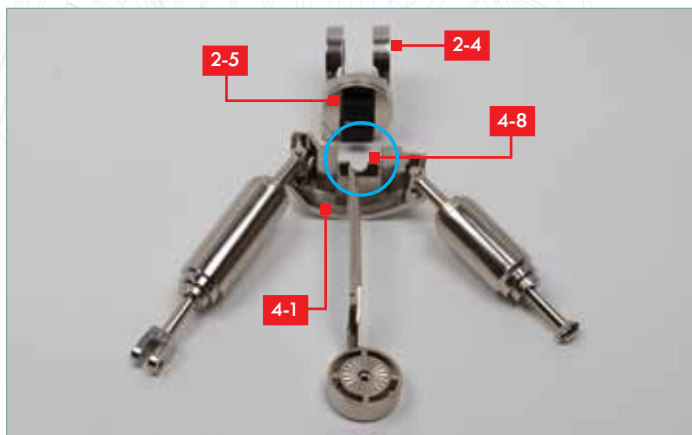


## SCHRITT 12

Nimm als nächstes die in Schritt 5 zusammengebaute Kolbenkonstruktion sowie eine etwas kürzere Schraube PM (4-11) zur Hand und platziere sie auf der Arbeitsfläche, wie in der Abbildung gezeigt.

## SCHRITT 13

Setze auf die gleiche Weise wie in Schritt 11 die Schraube PM (4-11) von hinten ein und lege das Ende der Kolbenkonstruktion 3-2 darüber (blau eingekreist).



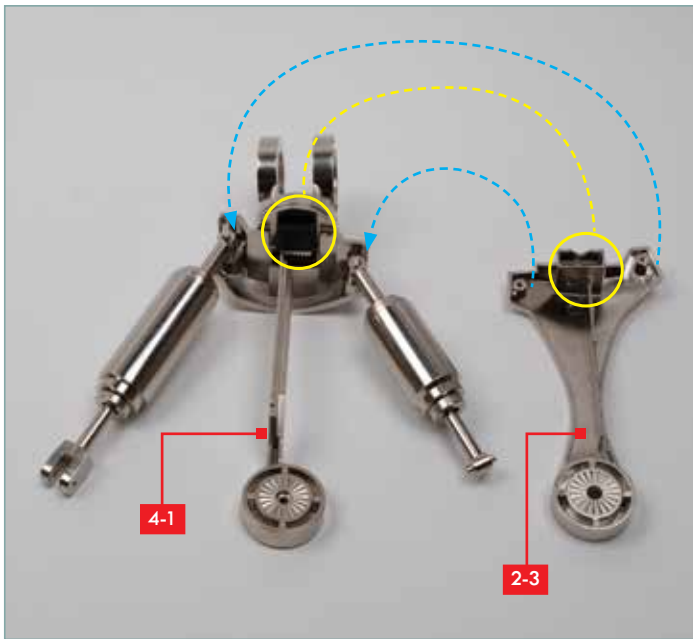
## SCHRITT 14

Nimm die Konstruktion 2-4/2-5/4-8, die in den Schritten 8 und 9 zusammengebaut wurde, zur Hand, und platziere sie auf der Arbeitsfläche, wie in der Abbildung gezeigt. Beachte den blau eingekreisten Schlitz an Bauteil 4-1, der im nächsten Schritt einen Griff (4-8) erhält.

## SCHRITT 15

Setze die Konstruktion 2-4/2-5/4-8, wie in der Abbildung gezeigt, in den Schlitz von Bauteil 4-1 ein.





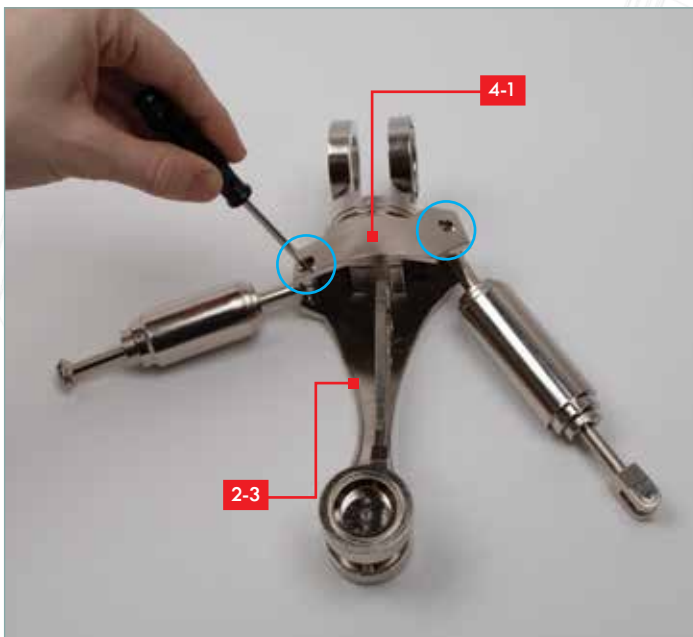
## SCHRITT 16

Nimm als nächstes das mit Ausgabe #2 gelieferte Bauteil **2-3** zur Hand und platziere es neben den eben zusammengebauten Teilen. Sieh Dir das Foto genau an und beachte dabei die gepunkteten Linien, um zu verstehen, an welchen Positionen die Bauteile miteinander verbunden werden, wenn sie übereinander angeordnet sind.



## SCHRITT 17

Drehe Bauteil **2-3** um und richte es auf den zuvor montierten Bauteilen aus. Wenn sich die Schrauben und der Griff **4-8** in ihren Halterungen befinden, halte die Konstruktion vorsichtig fest und drücke die Bauteile leicht zusammen. Drehe anschließend die gesamte Konstruktion sehr vorsichtig um. Beachte hierzu auch den nächsten Schritt.



## SCHRITT 18

Ziehe anschließend die beiden Schrauben PM (**4-11**), im Bild blau eingekreist, an. Dadurch werden die Bauteile miteinander verbunden und die Konstruktion sicher zusammengehalten.



## BAUFORTSCHRITT

Das Foto zeigt die in dieser Ausgabe abgeschlossene Konstruktion. Mache Dir keine Sorgen: Die Gelenke (**3-1** und **4-2**) sollten in dieser Phase ein wenig locker sein.

